

Ferramentas para Avaliação de Riscos e Oportunidades Climáticas e Socioambientais nos setores de Transportes Terrestres e Pesca e Aquicultura

Questionário para Avaliação de Desempenho Socioambiental e Climático e Cumprimento da Legislação Socioambiental nas empresas do setor de Transportes Terrestres



Questionário para Avaliação de Desempenho Socioambiental e Climático e Cumprimento da Legislação Socioambiental nas empresas do setor de Pesca e Aquicultura



19°. BIS

Coordenadora técnica:

Luciane Moessa, Ph.D.

Diretora Executiva e Técnica da SIS

Contexto e lacuna identificada

- Avaliar o desempenho socioambiental e climático exige considerar indicadores-chave por **setor econômico** e características dos **locais das atividades**, além de **indicadores-chave transversais (para qualquer setor econômico)**.
- O setor financeiro brasileiro possui normas sobre gestão de riscos climáticos, mas ainda **carece de critérios específicos por setor**. As regulações financeiras (com exceção da Resolução CVM 193/2023, com base nos padrões IFRS S2, para clima) não definem indicadores **setoriais**.
- Estas publicações buscam **suprir essa lacuna** para os setores de Transportes Terrestres e Pesca e Aquicultura.



Metodologia adotada para questionários setoriais



Questionário com indicadores transversais – temas

- ▶ Governança da sustentabilidade
- ▶ Relações de trabalho
- ▶ Prevenção e combate ao trabalho análogo ao escravo e ao trabalho infantil irregular
- ▶ Não-discriminação e igualdade de oportunidades
- ▶ Respeito a direitos humanos
- ▶ Inovação, sobretudo em matéria ASG
- ▶ Questões concorrenciais
- ▶ Prevenção e combate à corrupção
- ▶ Responsabilidade tributária
- ▶ Desempenho econômico
- ▶ Impactos no desenvolvimento local
- ▶ Envolvimento em controvérsias socioambientais

Para micro, pequenas e médias empresas:

- ▶ Governança socioambiental
- ▶ Relações de trabalho
- ▶ Não-discriminação e igualdade de oportunidades

Questionários de avaliação de desempenho socioambiental e climático com indicadores transversais (para todos os setores econômicos)



Estrutura dos questionários e inovações

- Indicação das fontes de todos os indicadores será publicada em nosso *site*.
- Questionários para **avaliação de desempenho** socioambiental e climático;
- Questionários para **avaliação de cumprimento da legislação** socioambiental (que devem ser complementados por documentação adicional e por consulta a bases de dados oficiais)
- Inovação metodológica:
 - ✓ distinção entre indicadores para os quais a **localização das atividades da empresa é ou não relevante**

Próximos passos e contribuições esperadas

- Possibilidade futura de **atribuir pesos** e gerar “notas” de desempenho
- Criação de base de dados com **médias do setor econômico p/ cada indicador**



Propósito da avaliação

- Identificar desempenhos superiores à média que merecem **condições diferenciadas (mais favoráveis) de acesso a capital e a mercados**
- Identificar pontos de risco (desempenhos inferiores à média) que demandam **apoio técnico e/ou financeiro para melhorar desempenho**
- Identificar situações de exposição a riscos climáticos, de biodiversidade/ capital natural ou de violação a direitos humanos de todo um setor, concentrados ou não numa dada região (riscos sistêmicos):
 - necessidade de **estratégia de adaptação**



Nossa

Temas avaliados – Transporte Ferroviário de Cargas

◆ Dados gerais

- Carga transportada
- Extensão da rede ferroviária
- Dimensão da força de trabalho

◆ Indicadores para os quais a localização é relevante

- Poluição atmosférica não-GEE
- Saúde e segurança das comunidades adjacentes
- Gestão de resíduos sólidos
- Gestão de efluentes
- Gestão de recursos hídricos
- Impactos na biodiversidade
- Adaptação às mudanças climáticas
- Gestão de riscos socioambientais na cadeia de fornecedores



◆ Indicadores para os quais a localização é irrelevante

- Matriz energética (combustíveis)
- Eficiência no uso de combustíveis
- Eficiência no uso da frota
- Emissões GEE (gases de efeito estufa)
- Saúde e segurança dos trabalhadores
- Políticas e práticas de gestão ambiental

Temas avaliados – Transporte Rodoviário de Cargas

◆ Dados gerais

- Frota e carga transportada
- Distâncias percorridas
- Dimensão da força de trabalho

◆ Indicadores para os quais a localização é relevante

- Poluição atmosférica não-GEE
- Gestão de resíduos sólidos
- Gestão de recursos hídricos
- Gestão de efluentes
- Gestão de riscos socioambientais na cadeia de fornecedores
- Adaptação às mudanças climáticas
- Saúde e segurança das comunidades adjacentes

◆ Indicadores para os quais a localização é irrelevante

- Uso de combustíveis
- Qualidade da frota
- Emissões GEE (gases de efeito estufa)
- Saúde e segurança dos trabalhadores e da comunidade
- Políticas e práticas de gestão ambiental

◆ Indicadores para reforma/manutenção de rodovias

- Saúde e segurança das comunidades adjacentes
- Eficiência na gestão de tráfego
- Adaptação às mudanças climáticas
- Eficiência energética



Temas avaliados – Transporte Coletivo

◆ Dados gerais

- Total de passageiros transportados
- Distância percorrida, linhas atendidas
- Extensão da infraestrutura
- Dimensão da força de trabalho

◆ Indicadores para os quais a localização é relevante

- Poluição atmosférica não-GEE
- Gestão de resíduos sólidos
- Gestão de efluentes
- Gestão de recursos hídricos
- Adaptação às mudanças climáticas
- Saúde e segurança das comunidades adjacentes

◆ Indicadores - localização irrelevante

- Matriz energética (tipo de combustíveis)
- Eficiência no uso de combustíveis
- Eficiência no uso e qualidade da frota
- Emissões GEE (gases de efeito estufa)
- Saúde e segurança dos trabalhadores
- Bem-estar dos passageiros
- Segurança dos passageiros e prevenção ao assédio e crimes sexuais
- Políticas e práticas de gestão ambiental
- Gestão de riscos socioambientais na cadeia de fornecedores

◆ Indicadores de infraestrutura

- Intermodalidade
- Saúde e segurança das comunidades
- Gestão de riscos socioambientais na cadeia de fornecedores



Temas avaliados – Pesca em geral

◆ Dados gerais

- Tipo e quantidade de pescado capturado
- Locais de pesca
- Atuação ou não em outras etapas da cadeia
- Dimensão da força de trabalho

◆ Temas/indicadores para os quais a localização é relevante

- Impactos na biodiversidade e ecossistemas
- Equipamentos utilizados
- Gestão de resíduos sólidos
- Rastreabilidade da cadeia
- Impactos em comunidades tradicionais



◆ Temas/indicadores para os quais a localização é irrelevante

- Desperdício alimentar
- Consumo de combustíveis
- Transportes
- Sustentabilidade no uso de matéria-prima ou insumos
- Governança da sustentabilidade
- Saúde e segurança dos trabalhadores

Temas avaliados – Pesca industrial

◆ Temas/indicadores para os quais a localização é relevante

- Impactos na biodiversidade
- Impactos nos ecossistemas
- Impactos nos habitats marinhos
- Gestão de impactos nos estoques pesqueiros
- Embarcações pesqueiras
- Adaptação às mudanças climáticas
- Controle de odores
- Emissões atmosféricas poluentes não-GEE
- Uso de recursos hídricos
- Gestão de efluentes
- Gestão de resíduos sólidos



◆ Temas/indicadores para os quais a localização é irrelevante

- Emissões de GEE
- Governança da sustentabilidade
- Gestão de fornecedores
- Ações de capacitação
- Saúde e segurança dos trabalhadores
- Segurança do produto

Temas avaliados – Pesca artesanal

◆ Temas/indicadores para os quais a localização é relevante

- Integração na comunidade local
- Geração de emprego e renda
- Impactos na biodiversidade aquática
- Impactos no desenvolvimento local



Temas avaliados – Aquicultura

◆ Dados gerais

- Tipo e quantidade de pescado cultivado
- Locais das operações
- Atuação ou não em outras etapas da cadeia
- Dimensão da força de trabalho

◆ Indicadores para os quais a localização é relevante

- Adaptação às mudanças climáticas
- Impactos na biodiversidade e ecossistemas
- Emissões atmosféricas poluentes não-GEE
- Uso de água
- Gestão de efluentes
- Gestão de resíduos sólidos
- Uso e descarte de substâncias perigosas

- Prevenção da poluição do solo
- Biossegurança
- Bem-estar animal
- Relação com comunidades locais
- Riscos para comunidades tradicionais

◆ Indicadores para os quais a localização é irrelevante

- Sustentabilidade na seleção e no uso de matéria-prima e insumos
- Segurança do produto
- Desperdício alimentar
- Rastreabilidade da cadeia
- Inovação e tecnologia para sustentabilidade
- Saúde e segurança dos trabalhadores
- Emissões GEE



Onde encontrar os questionários

<https://sis.org.br/questionarios-setoriais/>

Próximo setor:

- Energia (eletricidade e combustíveis) - Carvão, Petróleo, Hidrelétrica, Solar, Eólica, Oceânica, Nuclear - Outubro 2026

Publicação das tabelas com indicação de padrões e Taxonomias onde cada indicador está previsto:

2°. semestre de 2026 ou 1°. semestre de 2027